

Recharger sa voiture électrique au solaire

Dimensionner les panneaux et choisir la borne avant de signer le devis.

4 points clés

1 tableau

5 points à cocher

L'ESSENTIEL

01 Une voiture électrique consomme en moyenne 2 500 à 3 000 kWh par an pour 15 000 km parcourus.

02 Si vous prévoyez d'acheter une voiture électrique dans les 3 ans, dimensionnez l'installation dès aujourd'hui.

03 Une wallbox 7,4 kW monophasée suffit dans 90 % des cas pour une maison individuelle.

04 La pose d'une borne de recharge doit être réalisée par un électricien IRVE.

PUISSANCE SELON LE FOYER

Profil	Conso. totale	Puissance
Couple + 1 VE	6 000 à 7 500 kWh/an	6 kWc
Famille de 4 + 1 VE	8 500 à 10 000 kWh/an	9 kWc
Famille de 4 + 2 VE	11 000 à 13 000 kWh/an	9 à 12 kWc
Piscine + clim + VE	12 000 à 15 000 kWh/an	9 à 12 kWc + batterie

CE QUE LA BORNE ET LE PROJET DOIVENT PRÉVOIR

- ☐ Mode surplus solaire : charge seulement quand la production dépasse la consommation
- ☐ Modulation de la puissance de charge en temps réel
- ☐ Pilotage à distance par application mobile
- ☐ Pose de la borne par un électricien IRVE
- ☐ Une solution pour la recharge du soir : batterie physique, virtuelle ou charge en journée

LE CONSEIL DE L'INSTALLATEUR

Si vous télétravaillez ou si la voiture reste à la maison le week-end, programmez la recharge en milieu de journée : c'est l'option la plus économique, et elle ne demande aucune batterie.

Un projet ? Visite technique et devis gratuits.

09 75 96 25 19 · contact@renovo-energies.fr

